

# **Tilläggsregler för Supportklass Rallycross Super Nationell ”Landskampen Höljes 2014”**

Finnskoga MK inbjuder Super Nationell från Sverige och Norge till inbjudningstävling som genomförs som supportklass till FIA World Rallycross på Höljesbanan. Ansvar: Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Västra BF, Finnskoga MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

## **Officiella**

Tävlingsledare	Morgan Östlund, +46 70 582 06 63
Bitr. Tävlingsledare	Niclas Moen Gustavsson
Bitr. Tävlingsledare	Christer Jönsson
Chefs tekniker	Christer Axelsson
Faktafunktionär tjuvstart	Johan Paulsson
Faktafunktionär Jokerlap	Andy Arntsson
Domare	Bengt Göran Grenander (SWE)
Domare	Trond Bakkom (NOR)

## **Tidsplan**

### **Fredag 4/7**

11:00 – 12:30	Administrativ Incheckning & Besiktning
13:00	Förarmöte i VIP tältet, ”Höljes VIP Club”
13:30	Träning (2 x 2 varv)
15:00	Heat kvalomgångar (3 varv)
	Final ”Landskampen” (5 varv)

## **Tävlingens Genomförande**

Landskamp mellan Sverige och Norge med 6 förare från varje land. Tre heat i tre kvalomgångar genomförs med 2 Norska och 2 Svenska förare i varje heat, start sker på ett led. Startspåren lottas vid line-up.

Seger i kvalheatet ger laget 5 poäng, övriga placeringar 3, 2,1 poäng. A och B final körs med sex förare, tre bästa från varje lag kör A-final och resten kör B-final. Vid lika poäng sker särskiljning enligt, bästa poäng i sista omgång, sedan andra, första. Vid fortfarande lika poäng sker lottning. I finalen delas dubbel poäng ut. Varje deltagare skall köra med nationsflagga på bilen, som arrangören tillhanda håller.

Laget väljer tillsammans med lagledaren ut vilka förare som ska köra de olika heaten. Det lag som har flest poäng utses som segrare i ”Landskampen”. Skulle båda lagen sluta på samma poäng avgör seger i A-finalen.

Träning körs 2 x 2 varv och Heat körs med 3 varv, Finaler körs med 5 varv. ”Jokerlap” ska köras 1 gång i heat och final. Brott mot denna regel innebär uteslutning ur heat/ final.

I övrigt följer tävling SM reglementet så långt det är möjligt, vid tolkningsfrågor avgör tävlingsledningen vid behov övriga regler.

### **Besiktning.**

Administrativ incheckning och Besiktning sker vid VIP området i nya besiktningshallen mellan

11:00- 12:30

### **Startavgift**

Avgift 1000:- SEK

### **Tjuvstart.**

Vid tjuvstart sker bestraffning med ett extra jokerlap. Den förare som gör nästa tjuvstart i heatet/finalen utesluts ur heatet/finalen.

### **Officiell Anslagstavla**

Den officiella anslagstavlan är placerad vid depågrinden före line-up. Alla resultat och eventuella meddelande kommer löpande att sättas upp där.

### **Prisutdelning**

Podie på innerplan sker för de tre första direkt efter A-finalen.

Hederspris delas ut till Vinnande lag i "Landskampen"

Hederspris delas ut enligt individuellt resultat "Supportracet"

Prisutdelningen sker sedan i Prispodiet vid startplattan.

Prispengar i "Supportrace" för Super nationell:

1a. 5.000:-, 2a. 3.000:-, 3a. 2.000:-

### **Biljetter**

Inträdes biljetter för ert team finns i inträdesfållan när ni anländer till Höljesbanan.

Varje team erhåller 5 biljetter fritt. Extra depåbiljetter kan köpas vid inträdet och vid Informationsdisken för 500:-

### **Övrigt.**

Depå plats är på speciell plats öster om den vanliga depå på ett område som tyvärr inte kan erbjuda ström. Elverk får användas fram till 23:00.

Framkörning görs i god tid eftersom extra lång framkörningsväg förekommer under tävlingen.

Biljetter som varje deltagare får gäller hela tävlingshelgen, samt tillträde till duschar i klubbhuset i depån.

Välkommen till Höljesbanan, med förhoppning om att ni ska få en trevlig motorsporthelg!